

REGLEMENT IJZERZONEN 2016

1. Lidmaatschap

Lid worden van WTC DE IJZERZONEN kan door:

a) Contante betaling van jaarlijks lidgeld 30 €. Inschrijvingsvergadering vindt normaal plaats in de maand december. Er kan ook ingeschreven en betaald worden in overleg met één van de bestuursleden

b) Overschrijving van de verzekering aan de WBV (Wielerbond Vlaanderen)
Ofwel 28 € voor een individuele verzekering
Ofwel 33 € voor een familievergunning, voor alle ingeschreven gezinsleden die op het zelfde adres wonen.

Als gevolg van het lidmaatschap bij de WBV, ontvangt ieder lid een WBV lidkaart.

Clubkledij kan bij inschrijving in overleg bekomen worden bij de kledingverantwoordelijke Wim Defrancq. Nieuwe leden betalen **250 € voor een basispakket** (waarde 300 €), bestaande uit:

- trui korte mouwen
- trui lange mouwen
- vest windblock light met mouwen
- korte broek met of zonder bretellen
- lange broek met bretellen, zonder zeemvel (of met zeemvel mits supplement)
- 1 paar sokken
- 1 pet

Bijkomende kledingstukken mogelijk in overleg en tegen betaling.

Als deze leden **een min. van 15 clubritten per seizoen** meerijden, dan krijgen ze op het einde van het seizoen **een bedrag van 30 € terug**. Blijven ze lid voor de 4 jaren, waarin de kleren gedragen worden, dan krijgen ze dus 120 € terug en betalen ze netto 130 € voor dit kledij-basispakket.

Door in te schrijven als lid van onze club WTC DE IJZERZONEN wordt automatisch het onderstaande reglement aanvaard. We stellen ons als doel om in vriendschap en in groepsverband het wielertoerisme te promoten.

2. Clubkampioenschap

a) Clubritten op zondag

Het clubkampioenschap begint zoals gewoonlijk vanaf de eerste zondag van maart, en eindigt de eerste zondag van oktober. Op elke **zondag** en (in principe ook elke) **feestdag** wordt in de voormiddag een clubrit in groep georganiseerd. Deze clubritten worden via een maandprogramma vooraf naar elk clublid doorgemailed, of via brief bezorgd aan de clubleden zonder mailadres. Er kan door omstandigheden, bv. wegomlegging, afgeweken worden van het eerder vastgelegd programma.

b) Details

De start is aan ons clublokaal, de kantine van Hengelclub West aan de Oude Rozebekestraat 55. Bij de start wordt 1 € betaald (tenzij anders aangekondigd) voor het gebruik van de volgwagen, voorzien met enkele reservewielen.

Tijdstip wordt telkens vooraf aangekondigd, normaal om 8u tenzij anders vermeld in het programma.

Afstand wordt ook vooraf aangekondigd, meestal 75 km met tussenstop. In het begin en op het einde van het seizoen wordt meestal een kleinere afstand gereden. De vooraf aangekondigde tussenstop kan eventueel door omstandigheden gewijzigd worden.

De snelheid van de rit wordt geregeld door de 2 wegkapiteins op kop, en wordt aangepast aan de weersomstandigheden en moeilijkheidsgraad. Een snelheid van min. 26 km per uur wordt nagestreefd.

Om de clubrit te kunnen beginnen moeten minstens 4 clubleden meerijden, en moet min. 1 bestuurslid aanwezig zijn (kan ook de begeleider van de volgwagen zijn).

c) Onderweg

We rijden in een gesloten groep volgens het principe "Samen uit, samen thuis". Als een lid tijdens een rit problemen heeft, wordt hij/zij geholpen om bij de groep te blijven, en wordt eventueel in overleg met de wegkapiteins de snelheid aangepast. De sterkeren passen zich aan aan de zwakkeren, maar het doel blijft om de gemiddelde snelheid op min. 26 km/u te houden.

We fietsen samen met respect voor de wegcode. We mogen als groep van min. 15 toeristen op de openbare weg rijden, maar mogen maximum de helft van de weg gebruiken en moeten 2 aan 2 rijden in een aaneengesloten groep. Alle deelnemers dienen de wegcode te volgen!

Uit respect voor de natuur gooien we geen afval langs de weg.

Tijdens de ritten wordt alleen de recentste clubkledij gedragen.

Het is verplicht om tijdens de clubritten een valhelm te dragen.

Bij wielbreuk of lek kan een beschikbaar reservewiel (eigendom van de club) uit de volgwagen genomen worden. Indien geen passende reservewielen meer beschikbaar zijn, zal het clublid een nieuwe band dienen te leggen. Wie lek rijdt in het eerste deel van de clubrit, wordt verzocht de lekke band te vervangen tijdens de tussenstop. We vragen om het reservewiel onmiddellijk na de clubrit terug te bezorgen. Enkel in overleg met een aanwezig bestuurslid kan een reservewiel later (liefst daaropvolgende dag) worden teruggegeven.

Noodnummer van de IJzerzonen volgwagen : 0472/409324 (nr René)

d) Klassement

Elke zondagse clubrit telt mee voor het clubkampioenschap. In het klassement worden daarvoor het aantal gereden km op de teller van de volgwagen meegeteld. Het aantal km wordt afgerond naar boven vanaf 0,5 km. Een clubrit is enkel geldig voor het kampioenschap als hij volledig wordt afgelegd, dwz. start en einde aan het clublokaal.

Als een clubrit bij de start geschrapt wordt omwille van te gevaarlijke weersomstandigheden, en er toch clubleden beslissen om apart te gaan rijden, dan tellen deze km niet mee voor het klassement. Enkel officieel door het bestuur goedgekeurde clubritten, waarbij min. 4 clubleden incl 1 bestuurslid (kan ook chauffeur van volgwagen zijn) van start gaan, tellen mee voor het klassement.

Bij onherstelbare pech, of een val van een clublid, wordt de volledige afstand meegeteld in het klassement van deze pechvogel.

Indien het bestuur tijdens een rit beslist om de rit te stoppen, dan tellen de tot op dat moment gereden aantal km op de teller van de volgwagen.

Het clubklassement zal worden bijgehouden door Steven Decoster, en zal 1 x per maand worden gemaïld aan leden met een mailadres. Leden zonder email kunnen op verzoek een afdruk van het klassement verkrijgen.

Op het einde van het seizoen wordt de eindrangschikking opgemaakt van het totaal aantal afgelegde km tijdens de zondagritten. De eerste krijgt de titel van **clubkampioen**, en wordt daarvoor passend beloond met een geschenk tijdens de kampioenviering na het seizoen. Bij een ex aequo kan het bestuur desgevallend beslissen om een tijdrit op de eerste zondag van oktober te organiseren. De modaliteiten van de tijdrit worden door het bestuur bepaald. Er wordt maar **1 titel** van clubkampioen uitgereikt.

3. Algemeen kampioenschap

Het algemeen kampioenschap loopt vanaf het eerste weekend van maart tot en met het eerste weekend van oktober. In dit algemeen kampioenschap tellen zoals voorheen de zondagse clubritten van het clubkampioenschap (zie punt 2 hierboven) maar worden vanaf dit jaar ook clubritten op zaterdag, in groepsverband, meegeteld.

a) Clubritten op zaterdag

Op vooraf uitgestippelde zaterdagen wordt in de voormiddag een speciale clubrit gereden, waarbij we met een groep van minimum 3 leden, onder leiding van minstens 1 bestuurslid, deelnemen aan een georganiseerde rally of toertocht van de WBV of VBR. Er zullen hoofdzakelijk ritten gekozen worden uit het Go Cycling boekje (hiervan kan ook afgeweken worden). Het programma van deze vaste ritten zal vooraf vastgelegd en tevens via het maandprogramma meegedeeld worden aan elk clublid, tenzij via mail of via brief.

b) Details

De start wordt vooraf afgesproken en is afhankelijk van de plaats waar de rally wordt ingeschreven. In principe proberen we steeds te starten aan ons clublokaal van Hengelclub West of aan zaal Den Akker. Dan rijden we naar de inschrijvingsplaats van de organisatie of pikken eerder in op het uitgetijde parcours. Maar we kunnen hiervan ook afwijken en op een bepaalde starttijd afspreken bij de inschrijvingsplaats. Voor een vlotte inschrijving gelieve aub voldoende geld en WBV vergunning mee te nemen.

Bij de start hoeft geen 1 € te worden betaald omdat de volgwagen niet zal meerijden.

Tijdstip wordt telkens vooraf aangekondigd in het maandprogramma.

Afstand wordt ook vooraf aangekondigd. Dit kan variëren van 50 tot 150 km, afhankelijk van het tijdstip in het seizoen.

De snelheid van de rit wordt geregeld in onderling overleg tussen de aanwezige clubleden en bestuursleden. Ook tijdens deze ritten is het de bedoeling om een snelheid van min. 26 km per uur na te streven.

c) Onderweg

We rijden ook weer in een gesloten groep volgens het principe "Samen uit, samen thuis". De sterksten nemen het voortouw, maar als een lid tijdens een rit problemen heeft, wordt hij/zij geholpen om bij de groep te blijven. De snelheid wordt in overleg met elkaar aangepast, maar het doel blijft om de gemiddelde snelheid op min. 26 km/u te houden.

We fietsen samen met respect voor de wegcode. Tijdens de rally moet elke groep zonder volgwagen zich aan de normale wegcode voor individuele fietsers houden!

Uit respect voor de natuur gooien we geen afval langs de weg.
Tijdens de ritten wordt aanbevolen om de recentste clubkledij te dragen, maar er mag hiervan ook afgeweken worden (enkel tijdens deze zaterdagritten aub) .
Het is verplicht om tijdens de clubritten een valhelm te dragen.
Bij pech onderweg dient de groep samen te blijven en elkaar te helpen!

d) Klassement

In het klassement van het algemeen kampioenschap worden de kilometers van de zondagritten (clubkampioenschap) samengeteld met de kilometers van de zaterdagse clubritten. In het klassement worden daarvoor het aantal gereden km op de fietsteller van het meerrijdende bestuurslid meegeteld. Het aantal km wordt afgerond naar boven vanaf 0,5 km. Een clubrit is enkel geldig voor het kampioenschap als hij volledig en in groep wordt afgelegd , dwz. van start tot einde.

Enkel bij de eigen organisaties van de Ijzersonen (brevet, Wijtschate/Kemmel, Watou) maken we een uitzondering, en zijn we bereid de individueel gereden km toe te voegen aan het klassement voor het algemeen kampioenschap.

Als een clubrit bij de start door het bestuur geschrapt wordt omwille van te gevaarlijke weersomstandigheden, en er toch clubleden beslissen om apart te gaan rijden, dan tellen deze km niet mee voor het algemeen kampioenschap. Enkel officieel door het bestuur goedgekeurde clubritten, waarbij min. 3 clubleden incl 1 bestuurslid van start gaan, tellen mee voor het klassement.

Bij onherstelbare pech, of een val van een clublid, wordt de volledige afstand meegeteld in het klassement van deze pechvogel.

Het klassement voor het algemeen kampioenschap zal worden bijgehouden door Steven Decoster, en zal 1 x per maand worden gemaïld aan leden met een mailadres. Leden zonder email kunnen op verzoek een afdruk van het klassement verkrijgen.

Op het einde van het seizoen wordt dus de eindrangschikking opgemaakt van ALLE zaterdagse en zondagse clubritten. De eerste krijgt de titel van **algemeen kampioen**, en wordt daarvoor passend beloond met een geschenk tijdens de kampioenviering na het seizoen. Bij een ex aequo kan het bestuur desgevallend beslissen om een tijdrit op de eerste zondag van oktober te organiseren. De modaliteiten van de tijdrit worden door het bestuur bepaald. Er wordt dus maar **1 titel** van algemeen kampioen uitgereikt. Deze kampioen wordt een waardig uithangbord van de Ijzersonen, gezien hij/zij de meeste km met onze groep heeft afgelegd.

4. Individueel km klassement

Om de geschiedenis van de Ijzersonen in ere te houden, zullen we nog steeds een individueel km klassement aanhouden, maar zal hier **geen kampioenschap** meer aan verbonden worden.

Dus voor alle duidelijkheid : **Individuele deelnames aan rally's worden niet meer meegeteld voor het algemeen kampioenschap!!!**

In het verleden is er teveel discussie geweest over wel en niet gereden km bij een individuele rit. Om dus definitief het misbruik te voorkomen, hebben we gekozen voor ritten in groepsverband waar controle op het aantal km mogelijk is.

De kilometers van de individuele ritten mogen nog wel ingediend worden bij Steven Decoster, maar zullen enkel meetellen voor dit individueel km-klassement, en vanzelfsprekend ook voor het totaal "geschiedenis"klassement van alle jaren. We behouden de traditie om een clublid dat de kaap van bvb. 100.000 km overschrijdt, passend in de bloemetjes te zetten.

Om deze km te laten meetellen voor dit klassement, stellen we een aantal strikte voorwaarden:

a) Enkel rally's/organisaties uit het Go Cycling boekje, dus van begin februari tot en met eerste weekend van oktober, dus ook midweek rally's uit het boekje tellen mee . Ter verduidelijking: ook de km van individuele ritten die gereden worden op dezelfde zater- of zondag als onze gezamenlijke clubritten tellen mee voor dit individuele klassement (maar dus niet voor de 2 kampioenschapsklassementen).

b) Fietsroutes worden niet meer meegeteld. Er wordt bovendien geen routes- en midweek kampioenschap meer georganiseerd.

c) Kilometers dienen bewezen te worden door een afgestempelde wegwijzer. Wegwijzers zonder stempel worden niet meer aanvaard.

Indien 1 van bovenstaande voorwaarden niet vervuld is, dan zullen de gereden km onherroepelijk geschrapt worden. Bij vaststellen van regelmatig misbruik worden alle gereden km van het hele jaar geschrapt. We rekenen op ieders vertrouwen!

De winnaar met het hoogste aantal individuele km zal tijdens het clubfeest ook een passende beloning ontvangen.

5. Bestuur

! Marc De Schamp, voorzitter & secretaris
Zouavenstraat 20, 8830 Hooglede
tel. 051/24.24.06 of GSM 0473/74.42.25

marc.deschamp@telenet.be

! Wim Defrancq, kledij & sponsoring
Breemeerschstraat 9, 8830 Hooglede
tel. 051/24.23.75 of GSM 0494/47.13.07

defrancq.lefere@hotmail.com

! Heidi Vandaele, gemakkelijkheden
Akkerstraat 53B, 8830 Hooglede
tel. 051/24.42.91 of GSM 0473/55.54.06

xavier.vandenbussche@telenet.be

! Steven Decoster, klassement
Zwaluwstraat 31, 8650 Houthulst
GSM 0496/45.41.40

steven.decoster@telenet.be

! Herman Demasure, p.r.
Glazenierstraat 2, 8800 Roeselare
GSM 0479/92.98.25

herman.demasure@skynet.be

20/2/2016

! Xavier Vandebussche
Akkerstraat 53B, 8830 Hooglede
tel. 051/24.42.91 of GSM 0494/44.61.97
xavier.vandebussche@telenet.be